



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«РЕГИСТР СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА»  
(РССП)

---

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Подтверждение соответствия продукции по специализации:  
продукция автомобилестроения»**

**Москва 2014**

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Цели программы	3
3	Планируемые результаты обучения	4
4	Учебный план	4
5	Календарный учебный график	6
6	Организационно-педагогические условия	6
7	Формы аттестации	7
8	Контрольные вопросы	7
9	Литература	10

## **1. Пояснительная записка**

Реализация программы повышения квалификации «Подтверждение соответствия продукции по специализации: продукция автомобилестроения» осуществляется ОАНО «Регистр системы сертификации персонала» на основе Лицензии на право ведения образовательной деятельности.

Содержание курса определяется настоящей образовательной программой, разработанной и утвержденной организацией.

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование и являющиеся экспертами РССП по подтверждению соответствия продукции по специализации: продукция автомобилестроения.

Программа повышения квалификации направлена на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации (специализации) – эксперт по подтверждению соответствия продукции автомобилестроения.

Перечень профессиональных компетенций по подтверждению соответствия в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение части которых осуществляемых в результате обучения включает: документальное удостоверение соответствия продукции автомобилестроения, выполнения работ или оказания услуг требованиям технических регламентов, положениям стандартов, сводов правил или условий договоров.

Качественное изменение компетенций в результате обучения распространяется на вопросы стандартизации, технического регулирования в рамках Таможенного союза, технологии производства, требований аккредитуемого органа и текущей деятельности экспертов в области подтверждения соответствия продукции автомобилестроения.

Качественные изменения компетенции и качество обучения регистрируются в документах итогового контроля знаний и анкетах удовлетворенности слушателей.

Освоение программы повышения квалификации завершается итоговым контролем (итоговой аттестацией) слушателей в форме зачета.

Данная программа одновременно может являться частью программы профессиональной переподготовки для получения квалификации в области подтверждения соответствия продукции автомобилестроения.

Программа разработана Учебным центром РССП при непосредственном участии экспертов Системы РССП.

**2. Цели программы** - формирование у слушателей необходимого уровня знаний, умений и навыков, позволяющих развить компетенции в области применения и исполнения требований к проведению процедур подтверждения соответствия продукции автомобилестроения.

### 3. Планируемые результаты обучения

#### Слушатели должны знать:

- произошедшие за последние 3 года изменения обязательных для применения и исполнения требования к продукции автомобилестроения, условий обеспечения свободного перемещения продукции автомобилестроения выпускаемой в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза;
- методы и средства контроля качества продукции автомобилестроения, процессы при выполнении подтверждения соответствия продукции автомобилестроения требованиям Технических регламентов и нормативных документов.

#### Слушатели должны уметь:

- применять полученные знания в практической деятельности;
- принимать эффективные управленческие решения в подтверждения соответствия продукции автомобилестроения;
- подготовить пакет документов по каждому этапу процесса подтверждения соответствия продукции автомобилестроения.

### 4. Учебный план

Настоящая образовательная программа нацелена на совершенствование имеющихся у экспертов по подтверждения соответствия продукции автомобилестроения профессиональных компетенций, что обуславливает адаптивный подход к формированию учебного плана, который изначально составлен с учетом общих разделов обучения, которые конкретизируются в темы на стадии подготовки учебного расписания текущего семинара.

Учебное расписание составляется с учетом появления новых изменений требований предъявляемых к проведению работы по подтверждению соответствия продукции автомобилестроения со стороны Таможенного союза, органов по аккредитации и стандартизации, профильных министерств и ведомств, а также с учетом новшеств и опыта, способствующих улучшению проведения работы.

№ п/п	Наименование раздела	Общее кол-во часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Вопросы стандартизации в Российской Федерации</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		наблюдения
1.1	Основные положения Законов РФ «О техническом регулировании» и «О стандартизации» их развитие и произошедшие в них изменения	1	1		
1.2	Стандартизация в сфере продукции автомобилестроения и произошедшие изменения	1	1		
<b>2.</b>	<b>Вопросы технического</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		наблюдения

	<b>регулирования в рамках Таможенного союза в отношении продукции автомобилестроения</b>				
2.1	Основные положения действующих Технических регламентов и произошедшие в них изменения	2	2		
2.2	Новые Технические регламенты и нормативные документы	2	2		
<b>3</b>	<b>Вопросы технологии производства продукции автомобилестроения</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		наблюдения
3.1	Особенности технологии производства продукции	1	1		
3.2	Особенности идентификации продукции	1	1		
<b>4.</b>	<b>Государственный контроль продукции автомобилестроения</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		наблюдения
4.1	Контроль за соблюдением обязательных требований предъявляемых к продукции автомобилестроения	1	1		
4.2	Дополнительные требования к продукции автомобилестроения	1	1		
<b>5.</b>	<b>Актуальные вопросы аккредитации органов по сертификации проводящих процедуру подтверждение соответствия продукции автомобилестроения</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		наблюдения
5.1	Основные положения требований органа по аккредитации и произошедшие в них изменения	1	1		
5.2	Практика прохождения процедур аккредитации и надзорных проверок	1	1		
<b>6.</b>	<b>Анализ деятельности работы экспертов по представленным отчетам</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	наблюдения
6.1	Требования, предъявляемые к экспертам и органам по сертификации	1	1		
6.2	Разбор представленных отчетов экспертов	1		1	
	<b>Итоговый контроль</b>	<b>2</b>			зачет

	<b>(итоговая аттестация)</b>				
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	

Примечание:

1. Количество учебных часов отведенных на освоение разделов курса может быть изменено в учебном расписании семинара в зависимости от актуальности рассматриваемых вопросов.

2. В расписании семинара может быть отведено время (до 2-х ак.ч) на самостоятельное освоение фонда нормативных документов, необходимых для подготовки восприятия нового материала и подготовки к итоговому контролю, включая дополнительные консультации преподавателей. Указанное время рекомендуется использовать в конце первого дня занятий.

## 5. Календарный учебный график

1. Начало и окончание курса обучения по датам (за исключением выходных дней) осуществляется в соответствии с годовым графиком обучения РССП.

2. Продолжительность курса обучения составляет 16 часов.

3. Форма обучения - с отрывом от работы.

2. Учебные занятия начинаются 10.00 и заканчиваются 17.30.

3. Учебные занятия проводятся в соответствии с Расписанием, утверждённым распоряжением по РССП.

4. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут

5. В целях недопущения перегрузок между занятиями вводятся обязательные перерывы продолжительностью 05-15 минут.

6. Обучение осуществляется с перерывом на обед 45-60 мин.

## 6. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия включают:

- учебную аудиторию, оснащенную стульями, партами и мультимедийными средствами для презентации теоретического и практического материала,
- эл. диск с презентационным материалом преподавателей.

При этом используются различные методики и формы организации учебной работы слушателей.

- Теоретическое обучение (ведущее лицо - преподаватель):
  - лекция с визуальным рядом,
  - лекция-дискуссия,
  - анализ проблемной ситуации.
- Групповой практикум (ведущее лицо – группа слушателей):
  - ситуационный анализ – работа в малой группе,
  - круглый стол.
- Индивидуальный практикум (ведущее лицо – слушатель):

- *промежуточный тест-тренинг,*
- *индивидуальные консультации.*
- Контроль:
  - *текущий контроль* (фронтальный опрос, наблюдения),
  - *промежуточный контроль* (выборочный опрос),
  - *итоговый контроль* (экзаменационное тестирование).

## **7. Формы аттестации**

Итоговый контроль (итоговая аттестация) осуществляются в форме зачета с результирующим показателем – сдал/не сдал.

*При аудиторном обучении* слушатели проходят тестирование с использованием индивидуальных вариантов на бумажных носителях.

Допускается проведение текущего контроля без формирования зачетной ведомости, с отражением преподавателем замечаний к обучаемому в журнале теоретического обучения.

## **8. Контрольные вопросы** (могут корректироваться в зависимости от освещенных на семинаре проблемных тем и изменений, внесенных в нормативные документы)

К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие ТР ТС 018/2011 относятся:

Датой выпуска в обращение транспортного средства (шасси) является

Документом, удостоверяющим соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение компонентов транспортных средств является:

Документом, удостоверяющим соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение шасси является:

Устройство вызова экстренных оперативных служб с 1 января 2017 г. дополнительно должно обеспечивать

Может ли индикатор состояния устройства вызова экстренных оперативных служб конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб?

Действие ТР ТС 018/2011 не распространяется на компоненты, предназначенные только для комплектации транспортных средств в т.ч.

В соответствии с ТР ТС 018/2011 "документ, идентифицирующий транспортное средство (шасси)" это:

Предельный объем малой партии транспортных средств (шасси) для категорий L1 -L7 составляет

Предельный объем малой партии транспортных средств (шасси) для категорий O3 -O4 составляет

В соответствии с ТР ТС 018/2011 «подушка безопасности» это:

В соответствии с ТР ТС 018/2011 "система вызова экстренных оперативных служб" это:

Срок службы резервной батареи для устройства вызова экстренных оперативных служб составляет

В каких из нижеперечисленных стандартах сетей подвижной радиотелефонной связи должно работать устройство вызова экстренных оперативных служб

Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать определение местоположения с погрешностью

В каких из нижеперечисленных стандартах сетей подвижной радиотелефонной связи должна работать аппаратура спутниковой навигации для осуществления голосовой связи в режиме громкой связи

Аппаратура спутниковой навигации должна определять

Укажите объем внутренней энергонезависимой памяти аппаратуры спутниковой навигации, обеспечивающий запись для транспортных средств категории М

Укажите объем внутренней энергонезависимой памяти аппаратуры спутниковой навигации, обеспечивающий запись для транспортных средств категории N

Установка антенн устройства вызова экстренных оперативных служб должна обеспечивать

Могут ли проводиться испытания типового образца (типовых образцов) компонента транспортного средства (шасси) представителями аккредитованной испытательной лаборатории у изготовителя и (или) приобретателя продукции с применением средств испытаний, аттестованных (поверенных) в установленном порядке?

В соответствии с ТР ТС 018/2011 проводится ли подтверждение соответствия компонентов не проводится в случае их поставки на сборочное производство транспортных средств?

Идентифицируйте категорию следующего транспортного средства *«Транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения»*

Идентифицируйте категорию следующего транспортного средства *«Транспортное средства, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.»*

Идентифицируйте категорию следующего транспортного средства *«Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.»*

Идентифицируйте категорию следующего транспортного средства *«Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.»*



В состав требований, установленных в приложении 2 к ТР ТС 018/2011 в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), включено оснащение транспортных средств:

Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения:

Система вызова экстренных оперативных служб, установленная на транспортном средстве категории М1, должна обеспечивать автоматическую передачу сообщения о транспортном средстве при проведении испытаний, предусмотренных:

Аппаратура спутниковой навигации и устройство вызова экстренных оперативных служб, включенные в Перечень требований, приведенный в приложении 10 к ТР ТС 08/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме:

Система вызова экстренных оперативных служб должна соответствовать требованиям, установленным:

В состав требований, установленных в приложении 2 к ТР ТС 018/2011 в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), включено оснащение транспортных средств:

Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения:

Система вызова экстренных оперативных служб, установленная на транспортном средстве категории М1, должна обеспечивать автоматическую передачу сообщения о транспортном средстве при проведении испытаний, предусмотренных:

Схема сертификации «2с», установленная в пункте 118 приложения 10 к ТР ТС 018/2011 для подтверждения соответствия устройств вызова экстренных оперативных служб требованиям технического регламента, предусматривает в т.ч:

Система вызова экстренных оперативных служб должна соответствовать требованиям, установленным:

В каком законе установлены формы подтверждения соответствия и порядок применения форм обязательного подтверждения соответствия?

Какой нормативный акт устанавливает порядок регистрации декларации о соответствии продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза

Какой нормативный акт устанавливает порядок применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Какой нормативный акт устанавливает единую форму сертификата соответствия и декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного союза и правила их

оформления

Укажите формулировку понятия «Продукция» в соответствии с ФЗN 184 «О техническом регулировании»:

Укажите формулировку понятия «подтверждение соответствия» в соответствии с соответствием с ФЗN 184 «О техническом регулировании»:

Укажите формулировку понятия «оценка соответствия» в соответствии с ФЗN 184 «О техническом регулировании»:

Укажите формулировку понятия «сертификация» в соответствии с ФЗN 184 «О техническом регулировании»:

Укажите формулировку понятия «декларирование соответствия» в соответствии с ФЗN 184 «О техническом регулировании»:

«Совокупность операций, выполняемых в целях определения действительных значений метрологических характеристик средств измерений» это:

«Совокупность операций, выполняемых в целях подтверждения соответствия средств измерений метрологическим требованиям» это:

« Национальный стандарт» это-

Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет функции федерального органа по техническому регулированию?

Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет функции национального органа по стандартизации

Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет государственный метрологический надзор

## **9. Список литературы**

### **9.1 Обязательная**

-Федеральный закон от 27 декабря 2002 года №184 «О техническом регулировании» с изменениями 01.09.2013;

-Федеральный закон от 28 декабря 2013 года №412 «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»;

-Федеральный закон от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»

-Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №163 (ред.от 17.10.2011) «Об аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по подтверждению соответствия»;

-Приказ Минэкономразвития России от 16.10.2012 №682 «Об утверждении критериев аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) и требований к ним»;

- Приказ Минэкономразвития России от 21.02.2012 №76 «Об утверждении Порядка регистрации деклараций о соответствии и Порядка формирования и ведения единого реестра зарегистрированных деклараций о соответствии, предоставления содержащихся в указанном реестре сведений»;

-Постановление Правительства РФ от 30 января 2008 №41 «О формировании и ведении единого реестра сертификатов соответствия (в ред. От 17.10.2011 №845);

-Решение коллегии Евроазиатской экономической комиссии от 9 апреля 2013 года N 76 «Об утверждении Положения о регистрации деклараций о соответствии продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза»

-Решение коллегии Евроазиатской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 293 «Единая форма декларации о соответствии требованиям технического регламента»

-Решение Комиссии Таможенного союза от 07.04.2011 №621 «О Положении о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов таможенного союза»

-Технические регламенты таможенного союза ТРТС относящиеся к продукции автомобилестроения и включенные в них перечень ГОСТов;

## **9.2 Дополнительная**

-ГОСТ Р 50.1.044-2003 «Рекомендации по разработке технических регламентов».

-Журналы «Стандарты и качество», «Методы оценки соответствия», «Вестник Федерального агентства по техническому регулированию» за 2000 - 2013 гг.

-В.А. Вышков Б.Г. Артемьев «Техническое регулирование безопасность и качество».